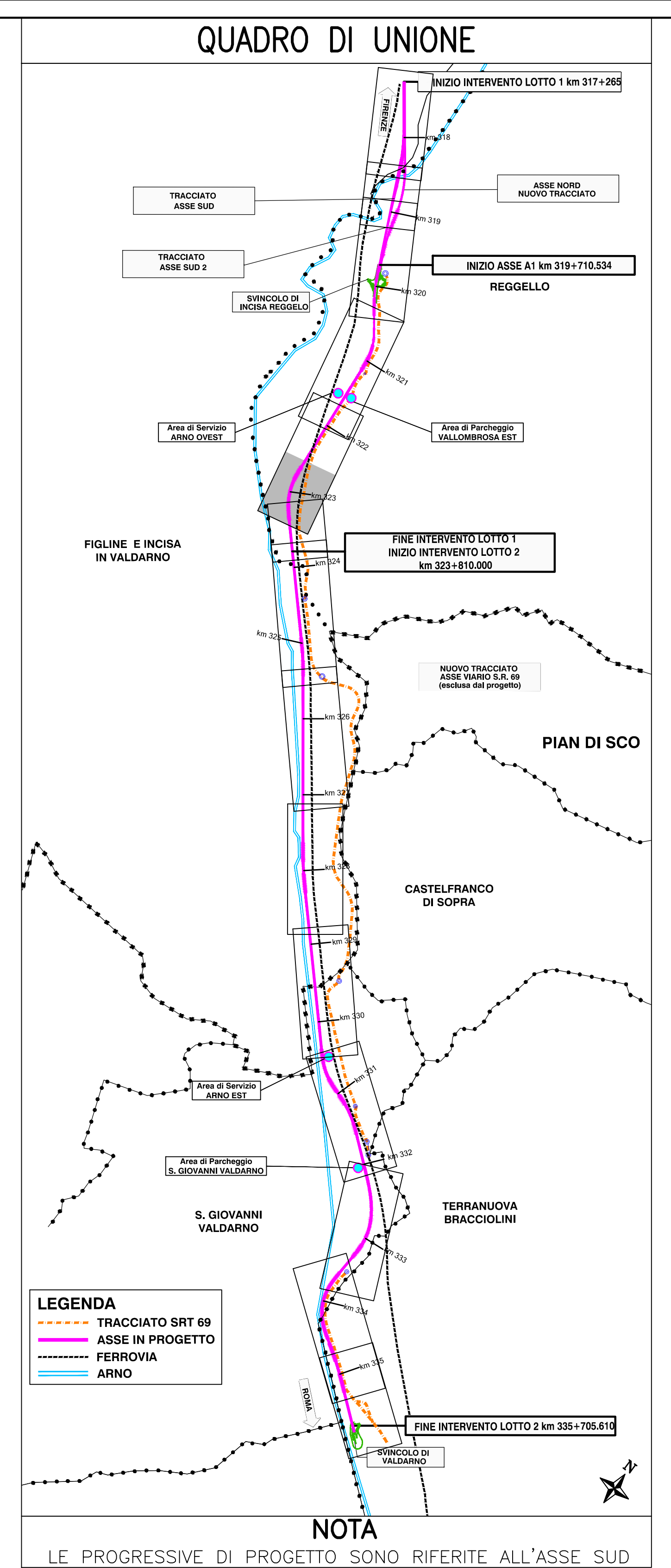


















This technical drawing illustrates a road layout, likely a highway interchange or a complex road junction. The drawing features several key elements:

- Highlighted Sections:** Two specific areas of the road are highlighted in pink. One section is located on the left side of the drawing, and the other is on the right side, near the bottom.
- Elevation Markers:** Numerous numerical values are scattered throughout the drawing, representing elevations or specific measurements. These include values such as 124.5, 124.6, 124.7, 124.8, 124.9, 125.0, 125.1, 125.2, 125.3, 125.4, 125.5, 125.6, 125.7, 125.8, 125.9, 126.0, 126.1, 126.2, 126.3, 126.4, 126.5, 126.6, 126.7, 126.8, 126.9, 127.0, 127.1, 127.2, 127.3, 127.4, 127.5, 127.6, 127.7, 127.8, 127.9, 128.0, 128.1, 128.2, 128.3, 128.4, 128.5, 128.6, 128.7, 128.8, 128.9, 129.0, 129.1, 129.2, 129.3, 129.4, 129.5, 129.6, 129.7, 129.8, 129.9, 130.0, 130.1, 130.2, 130.3, 130.4, 130.5, 130.6, 130.7, 130.8, 130.9, 131.0, 131.1, 131.2, 131.3, 131.4, 131.5, 131.6, 131.7, 131.8, 131.9, 132.0, 132.1, 132.2, 132.3, 132.4, 132.5, 132.6, 132.7, 132.8, 132.9, 133.0, 133.1, 133.2, 133.3, 133.4, 133.5, 133.6, 133.7, 133.8, 133.9, 134.0, 134.1, 134.2, 134.3, 134.4, 134.5, 134.6, 134.7, 134.8, 134.9, 135.0, 135.1, 135.2, 135.3, 135.4, 135.5, 135.6, 135.7, 135.8, 135.9, 136.0, 136.1, 136.2, 136.3, 136.4, 136.5, 136.6, 136.7, 136.8, 136.9, 137.0, 137.1, 137.2, 137.3, 137.4, 137.5, 137.6, 137.7, 137.8, 137.9, 138.0, 138.1, 138.2, 138.3, 138.4, 138.5, 138.6, 138.7, 138.8, 138.9, 139.0, 139.1, 139.2, 139.3, 139.4, 139.5, 139.6, 139.7, 139.8, 139.9, 140.0, 140.1, 140.2, 140.3, 140.4, 140.5, 140.6, 140.7, 140.8, 140.9, 141.0, 141.1, 141.2, 141.3, 141.4, 141.5, 141.6, 141.7, 141.8, 141.9, 142.0, 142.1, 142.2, 142.3, 142.4, 142.5, 142.6, 142.7, 142.8, 142.9, 143.0, 143.1, 143.2, 143.3, 143.4, 143.5, 143.6, 143.7, 143.8, 143.9, 144.0, 144.1, 144.2, 144.3, 144.4, 144.5, 144.6, 144.7, 144.8, 144.9, 145.0, 145.1, 145.2, 145.3, 145.4, 145.5, 145.6, 145.7, 145.8, 145.9, 146.0, 146.1, 146.2, 146.3, 146.4, 146.5, 146.6, 146.7, 146.8, 146.9, 147.0, 147.1, 147.2, 147.3, 147.4, 147.5, 147.6, 147.7, 147.8, 147.9, 148.0, 148.1, 148.2, 148.3, 148.4, 148.5, 148.6, 148.7, 148.8, 148.9, 149.0, 149.1, 149.2, 149.3, 149.4, 149.5, 149.6, 149.7, 149.8, 149.9, 150.0, 150.1, 150.2, 150.3, 150.4, 150.5, 150.6, 150.7, 150.8, 150.9, 151.0, 151.1, 151.2, 151.3, 151.4, 151.5, 151.6, 151.7, 151.8, 151.9, 152.0, 152.1, 152.2, 152.3, 152.4, 152.5, 152.6, 152.7, 152.8, 152.9, 153.0, 153.1, 153.2, 153.3, 153.4, 153.5, 153.6, 153.7, 153.8, 153.9, 154.0, 154.1, 154.2, 154.3, 154.4, 154.5, 154.6, 154.7, 154.8, 154.9, 155.0, 155.1, 155.2, 155.3, 155.4, 155.5, 155.6, 155.7, 155.8, 155.9, 156.0, 156.1, 156.2, 156.3, 156.4, 156.5, 156.6, 156.7, 156.8, 156.9, 157.0, 157.1, 157.2, 157.3, 157.4, 157.5, 157.6, 157.7, 157.8, 157.9, 158.0, 158.1, 158.2, 158.3, 158.4, 158.5, 158.6, 158.7, 158.8, 158.9, 159.0, 159.1, 159.2, 159.3, 159.4, 159.5, 159.6, 159.7, 159.8, 159.9, 160.0, 160.1, 160.2, 160.3, 160.4, 160.5, 160.6, 160.7, 160.8, 160.9, 161.0, 161.1, 161.2, 161.3, 161.4, 161.5, 161.6, 161.7, 161.8, 161.9, 162.0, 162.1, 162.2, 162.3, 162.4, 162.5, 162.6, 162.7, 162.8, 162.9, 163.0, 163.1, 163.2, 163.3, 163.4, 163.5, 163.6, 163.7, 163.8, 163.9, 164.0, 164.1, 164.2, 164.3, 164.4, 164.5, 164.6, 164.7, 164.8, 164.9, 165.0, 165.1, 165.2, 165.3, 165.4, 165.5, 165.6, 165.7, 165.8, 165.9, 166.0, 166.1, 166.2, 166.3, 166.4, 166.5, 166.6, 166.7, 166.8, 166.9, 167.0, 167.1, 167.2, 167.3, 167.4, 167.5, 167.6, 167.7, 167.8, 167.9, 168.0, 168.1, 168.2, 168.3, 168.4, 168.5, 168.6, 168.7, 168.8, 168.9, 169.0, 169.1, 169.2, 169.3, 169.4, 169.5, 169.6, 169.7, 169.8, 169.9, 170.0, 170.1, 170.2, 170.3, 170.4, 170.5, 170.6, 170.7, 170.8, 170.9, 171.0, 171.1, 171.2, 171.3, 171.4, 171.5, 171.6, 171.7, 171.8, 171.9, 172.0, 172.1, 172.2, 172.3, 172.4, 172.5, 172.6, 172.7, 172.8, 172.9, 173.0, 173.1, 173.2, 173.3, 173.4, 173.5, 173.6, 173.7, 173.8, 173.9, 174.0, 174.1, 174.2, 174.3, 174.4, 174.5, 174.6, 174.7, 174.8, 174.9, 175.0, 175.1, 175.2, 175.3, 175.4, 175.5, 175.6, 175.7, 175.8, 175.9, 176.0, 176.1, 176.2, 176.3, 176.4, 176.5, 176.6, 176.7, 176.8, 176.9, 177.0, 177.1, 177.2, 177.3, 177.4, 177.5, 177.6, 177.7, 177.8, 177.9, 178.0, 178.1, 178.2, 178.3, 178.4, 178.5, 178.6, 178.7, 178.8, 178.9, 179.0, 179.1, 179.2, 179.3, 179.4, 179.5, 179.6, 179.7, 179.8, 179.9, 180.0, 180.1, 180.2, 180.3, 180.4, 180.5, 180.6, 180.7, 180.8, 180.9, 181.0, 181.

AREE BONIFICA DA ORDIGNI BELLCI		AREE BONIFICA DA ORDIGNI BELLCI	
TRATTA 1		TRATTA 1	
RECINZIONE DI CANTIERE =	3.733,88 m	AREA COMPLESSIVA A=	53.220 mq
		PROFONDITA' MAX 3m A=	53.220 mq
		PROFONDITA' DA 3 A 5m A=	5.252 mq
TRATTA 2		TRATTA 2	
RECINZIONE DI CANTIERE =	3.305,3352 m	PROFONDITA' OLTRE 5m A=	4.482 mq
		TAGLIO VEGETAZIONE A=	22.312 mq
		PRESENZA ACQUA A=	1.114 mq
		TAGLIO PIANTA SINGOLA=	21
TRATTA 3		TRATTA 3	
RECINZIONE DI CANTIERE =	7.607,07 m	AREA COMPLESSIVA A=	95.543 mq
		PROFONDITA' MAX 3m A=	95.543 mq
		PROFONDITA' DA 3 A 5m A=	3.007 mq
TRATTA 4		TRATTA 4	
RECINZIONE DI CANTIERE =	7.316,72 m	PROFONDITA' OLTRE 5m A=	27.699 mq
		TAGLIO VEGETAZIONE A=	60.062 mq
		PRESENZA ACQUA A=	396 mq
		TAGLIO PIANTA SINGOLA=	113
TRATTA 5		TRATTA 5	
RECINZIONE DI CANTIERE =	6.037,07 m	AREA COMPLESSIVA A=	40.397 mq
		PROFONDITA' MAX 3m A=	40.397 mq
		PROFONDITA' DA 3 A 5m A=	4.189 mq
TRATTA 6		TRATTA 6	
RECINZIONE DI CANTIERE =	4.777,28 m	PROFONDITA' OLTRE 5m A=	4.333 mq
		TAGLIO VEGETAZIONE A=	6.473 mq
		PRESENZA ACQUA A=	0 mq
		TAGLIO PIANTA SINGOLA=	163
		AREA COMPLESSIVA A=	53.220 mq
		PROFONDITA' MAX 3m A=	53.220 mq
		PROFONDITA' DA 3 A 5m A=	5.252 mq
		PROFONDITA' OLTRE 5m A=	4.482 mq
		TAGLIO VEGETAZIONE A=	22.312 mq
		PRESENZA ACQUA A=	1.114 mq
		TAGLIO PIANTA SINGOLA=	21
		AREA COMPLESSIVA A=	132.541 mq
		PROFONDITA' MAX 3m A=	132.541 mq
		PROFONDITA' DA 3 A 5m A=	9.575 mq
		PROFONDITA' OLTRE 5m A=	27.699 mq
		TAGLIO VEGETAZIONE A=	60.062 mq
		PRESENZA ACQUA A=	396 mq
		TAGLIO PIANTA SINGOLA=	113
		AREA COMPLESSIVA A=	41.328 mq
		PROFONDITA' MAX 3m A=	41.328 mq
		PROFONDITA' DA 3 A 5m A=	1.875 mq
		PROFONDITA' OLTRE 5m A=	1.970 mq
		TAGLIO VEGETAZIONE A=	20.307 mq
		PRESENZA ACQUA A=	208 mq
		TAGLIO PIANTA SINGOLA=	39



LEGENDA		LEGENDA SUDDIVISIONE TRATTE	
	BONIFICA BELLICA SUPERFICIALE (AREA COMPLESSIVA)		INGRESSO E USUOTA MEZZI
	TAGLIO VEGETAZIONE		DELIMITAZIONE AREA BOB COSTITUITA DA RECINZIONE
	TAGLIO PIANTA SINGOLA		TRATTA 1
	AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA DI 3 METRI		TRATTA 2
	AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA DA 3 A 5 METRI		TRATTA 3
	AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA SUPERIORE AI 5 METRI		TRATTA 4
	AREE IN PRESENZA D'ACQUA		TRATTA 5
	AREA ESCLUSA DALLE BOB DEL PRESENTE APPALTO		TRATTA 6

**autostrade** // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI  
TRATTO: INCISA - VALDARNO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
LOTTO 1 - Opere propedeutiche

DOCUMENTAZIONE AI FINI DELL'INDIVIDUAZIONE DELL'IMPRESA BCM

## BONIFICA BELLICA

## INDIVIDUAZIONE PROFONDITA' DEGLI SCAVI E DELIMITAZIONE AREE

Planimetria autostrada - Tav. 9/10

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Paolo Castiglioni Ord. Ingeg. Varese N. 2725				IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTA Ing. Paolo Castiglioni Ord. Ingeg. Varese N. 2725				IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingeg. Mantova N. 1154 T.A. Teulada			
FORMA DI IDENTIFICAZIONE											
CODICE IDENTIFICATIVO											
RIFERIMENTO PROGETTO											
Ordine Committenza	Titolo Progetto	Cap. Criterio	Cap. Criterio	Paragrafo	W.R.R.	Tit. Disegnato	Tit. Disegnato	Programma	Nota	OPERATORE	
119941	LL01	S1	BB	BOB	PL000	00000	D	GEN	0028	-0	OGGA 1/1000
INGEGNERING COORDINATOR										SUPPORTO SPECIALISTICO:	
Ing. Paolo Castiglioni Ord. Ingeg. Varese N. 2725										REVISIONE 0 DATA 04/04/2021	
REDATTO:				VERIFICATO:							

<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p><b>autostrade</b> <i>// per l'Italia</i></p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p></p> <p>Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile</p>
--	---